

Behoort bij bestek nr. 1-036-12

G.K. van Hogendorpweg
Wegreconstructie

Rotterdam, 18 oktober 2012

NOTA VAN INLICHTINGEN

met 1 Inschrijvingsstaat –Herzien
2 bijlagen

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-036-12, betreffende:

Het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van de wegreconstructie van de G.K. van Hogendorpweg in deelgemeenten Hilligersberg-Schiebroek en Overschie, in de gemeente Rotterdam,

berichten wij u het volgende;

A. Betreffende het bestek:

Deel 2.1 Algemene gegevens

Blz 10. (Par. 1.05), blz 13. (Par 01) en blz. 14. (Par 04):

Verkeersplan: Fase 4A 111,5 dagen komt niet overeen met genoemde data

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Par 04 BIJLAGEN vervangen door Par 01 BIJLAGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz 10. (PAR 1.05), blz 13. (PAR 01) en blz. 14. (PAR 04):

Verkeersplan: Fase 6 A/B zouden weekend afsluitingen zijn, genoemde data zijn geen weekenden.

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Par 04 BIJLAGEN vervangen door Par 01 BIJLAGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz 10. (PAR 1.05)

Welke werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden tussen oplevering fase VI en de eindoplevering?
Geen.

Blz 10. (PAR 1.05)

Kunnen meerdere boetes gelijktijdig opgelegd worden indien de betreffende opleverdata niet worden gehaald?
Overlapping deelfases en overlapping deelfase / eindoplevering?

- **De gestelde boetebepaling zal worden gewijzigd. Paragraaf 42 lid 4 van de UAV 1989 is niet van toepassing.**
- **PAR 1.05 vervangen door PAR 1.05 volgens bijlage.**

Blz 10. (PAR 1.05)

Kan totale boete wegens te late oplevering gelimiteerd worden? Zo ja, wat is de maximale gecumuleerde boete wegens te late oplevering?

De korting volgens par. 42 van de UAV 1989, met de hoogte zoals gesteld in het bestek en gewijzigd via de nota van inlichtingen, zal niet worden gelimiteerd.

Blz 10. (PAR 1.05)

De opleverdatum genoemd in bestek voor fase 3 ligt voor het einde van de fase in het verkeersplan.

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door PAR 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz 10. (PAR 1.05)

De opleverdatum genoemd in bestek voor fase 6 ligt voor het einde van de fase in het verkeersplan.

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz 10. (PAR 1.05)

Boete te laat opleveren, we starten begin januari, hoe om te gaan met vorst/onwerkbaar weer?

De uitvoeringstermijn kan naar oordeel van de directie worden verlengd met de dagen die als onwerkbaar zijn aangemerkt, e.e.a. conform paragraaf 8 lid 2 van de UAV.

Blz. 13 PAR 01 "TEKENINGEN":

Wegenbouw (Nieuwe situatie) 55 - W - 0644 versie a ---> door ons ontvangen versie b. Is dit juist?

- **Ja, moet zijn: "Wegenbouw (Nieuwe situatie) 55 - W – 0644", versie b (datum 27-09-2012)".**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**

Blz. 14. Bijlage D "Verkeersplan (versie f), d.d. 17-08-2012:

De fasering in het verkeersplan stemt niet overeen met de faseringstekening.

Wat zijn de uitvoeringsdata per fase?

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz. 14. Bijlage D "Verkeersplan (versie f), d.d. 17-08-2012:

Zijn de faseringsdata / aantal dagen in verkeersplan juist?

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz. 14. Bijlage D "Verkeersplan (versie f), d.d. 17-08-2012:

De data van fase 4 en 6 in het verkeersplan kloppen niet icm met de genoemde uitvoeringsduur van fase 4 en fase 6?

- **Par 1.05 vervangen door Par 1.05 volgens bijlage.**
- **Par 01 TEKENINGEN vervangen door Par 01 TEKENINGEN volgens bijlage.**
- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012, zie bijgevoegde bestanden.**

Blz. 19. (PAR 1.09)

Verzoek om "5% van de aanneemsom" te wijzigen in een percentage van de "arbeidscomponent van de aanneemsom".

We handhaven 5% van de aanneemsom. Het Social Return is van toepassing op zowel diensten, werken en leveringen. De inschrijver wordt in de gelegenheid gesteld om de 5% op verschillende manieren in te vullen.

Blz. 19. (PAR 1.09)

5% van de totale (deel)opdracht inzet voor social return, is dit niet veel voor dit werk met relatief veel asfaltleverantie??. Gebruikelijker is om 5% van de loonsom in te zetten op Social Return.

We handhaven 5% van de aanneemsom. Het Social Return is van toepassing op zowel diensten, werken en leveringen. De inschrijver wordt in de gelegenheid gesteld om de 5% op verschillende manieren in te vullen.

Deel 2.2 Nadere beschrijving

blz. 21. bestekspostnr(s). 114030.

- **Bestekspostnr(s). 114030 vervangen door bestekspostnr(s). 114030 volgens bijlage 1.**

Blz. 19 t/m 20 en blz. 60., bestekspostnr(s). 112010 + 112020 + 721210 + 114030 en 114040:

Vanuit de posten 112010 + 112020 + 721210 wordt er in totaal 10.516 m3 vervoerd naar de posten 114030 en 114040, in deze posten wordt echter maar 4.650 verwerkt?

- **Bestekspostnr(s). 114080 115050 en 115140 toevoegen volgens bijlage 1.**

Blz. 38 en blz 54 t/m 55, bestekspostnr(s). 505010 t/m 505020, 562210 t/m 562310:

In de posten 505010 t/m 505020, 562210 t/m 562310 aanbrengen markeringen van wegenverf is de hoeveelheid (droog) aan te brengen verf 7 kg/m2. Dit is niet mogelijk dit zou 0,70 kg/m2 moeten zijn.

De hoeveelheid reflecterende wegenverf; hoeveelheid droog is 7 kg/m2.

- **Bestekspostnr(s). 562210 t/m 562310 vervangen door bestekspostnr(s). 562210 t/m 562310 volgens bijlage 1.**

Blz. 39., bestekspostnr(s). 511020:

Klopt de tekst in regel 2 of moet het "Betreft het deels verwijderen" zijn?

- **Bestekspostnr(s). 511020 vervangen door bestekspostnr(s). 511020 volgens bijlage 1.**

Blz. 61., bestekspostnr(s). 733010:

De vervoerspost voor het menggranulaat ontbreekt

- **Bestekspostnr(s). 733010 toevoegen volgens bijlage 1.**

Blz 67., bestekspostnr(s). 742520:

In bestekpost 742520 is de hoeveelheid ter inlichting te laag

Bestekspostnr(s). 742520 vervangen door bestekspostnr(s). 742520 volgens bijlage 1.

Blz 73., bestekspostnr(s). 812130:

Bestekspost 812130 'Gebruik saneringsunit door Directie UAV'. Wordt hiermee bedoeld de saneringsunit zoals omschreven in bestekspostnummer 812140?

- **Bestekspostnr(s). 812130 vervangen door bestekspostnr(s). 812130 volgens bijlage 1.**

Deel 3 Bepalingen

B. Betreffende de tekeningen en de bijlagen:

- **Verkeersplan (versie g), d.d. 16-10-2012 zijn bijgevoegd.**
- **Bebordingstekening fase 3 moet zijn bebordingstekening fase 4.**
- **Bebordingstekening fase 4 moet zijn bebordingstekening fase 3.**

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)



Ing. B. Oosterom

Plv. hoofd Afdeling Aanbestedingszaken